

POWERTEX ķēdes bloks PCB-S1 0.25 – 10 tonnas

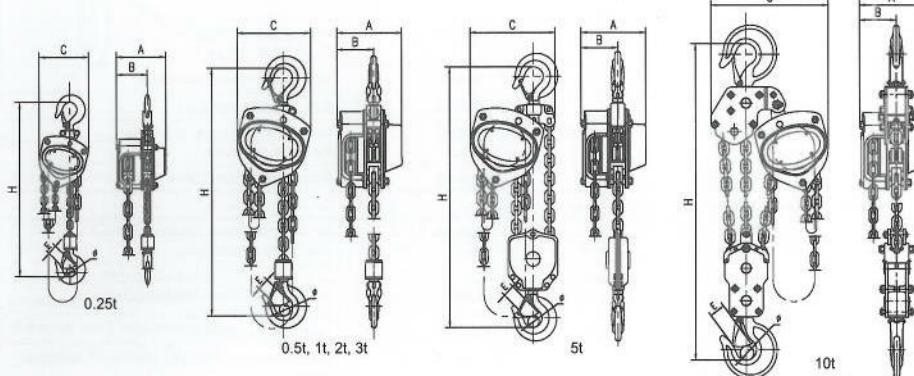
Lietošanas pamācība (LV) (tulkojumu instrukcijas oriģinālvalodā)

Pirms ķēdes bloka izmantošanas izlasiet šo lietošanas pamācību. Nepareiza lietošana var būt bīstama!

Vispārēji drošības noteikumi

- Pirms ķēdes bloka lietošanas pārliecinieties, ka tas darbojas. Skatiet punktu „Ikdienas pārbaudes” 11. lappusē.
- Nepārņiedziet maksimāli pieļaujamo noslodzi.
- Bremžu sistēma pilnībā darbojas pie minimālās slodzes 30 kg, ja ražotāja noteiktā robežslodze ir līdz 1 tonnai, savukārt, ja robežslodze ir virs 1 tonnas, minimālajai slodzai jābūt lielākai nekā 3% no noteiktās ražotāja noteiktās robežslodzes.
- Rikojieties ar ķēdes bloku uzmanīgi. Nemētājiem pacelšanas ierīci un neļaujiet tai nokrist zemē.
- Neizmantojiet ķēdu bloku metināšanas darbos, kur tas var tikt pakauts dzirksteļu vai strāvas iedarbībai.
- Kēžu bloku nedrīkst izmantot cilvēku pacelšanai.

Tehniskie parametri



Modelis	PCB-S1	PCB-S1	PCB-S1	PCB-S1	PCB-S1	PCB-S1
Maksimālā slodze, tonnas	0.25	0.5	1	2	3	10
Standarta pacelšanas augstums *) m	3	3	3	3	3	3
Polispastu skaits	1	1	1	1	1	3
Rokas ķēdes vilkšanas spēks daN (kp)	19	21	29	36	41	54
Load chain	4x12	5x15	6,3x19,1	8x24	10x30	10x30
Izmērs A mm	106	128	142	175	195	195
Izmērs B mm	68	75	76	88	95	95
Izmērs C mm	108	130	150	185	226	355
Izmērs Ø mm	18	20	25	33	36	44
Izmērs E mm	20	22	26	35	37	47
Izmērs H min mm	280	280	330	385	435	810
Standarta pacelšanas augstuma masa kg	6,4	8,9	12	19,5	29,4	36,3
*) Rokas ķēdes garums ir atkarīgs no pacelšanas augstuma.						

Darbība

Velket rokas ķēdi, tiek pacelts vai nolaists kravas āķis. Efektīvā bremze notur kravu nekustīgā stāvoklī, pat ja tiek atlaista rokas ķēde.

Ķēdes bloka piekāršana

Piekārnet ķēdes bloku pie pietiekami izturīgas cīpas, skavas, sijas troleja utt. Kad ķēde ir nostiepta, abiem āķiem ir jāatrodas vertikālā stāvoklī.

Uzmanību! Bloku, āķus un kravas ķēdi nedrīkst pakļaut lieces spēka iedarbībai.

Pacelšana/nolaišana

Lietotājai pieteikami izturīgas siksnes un cīpas. Pirms pacelšanas pārliecinieties, ka krava nav piestiprināta pie grīdas un ir kustināma. Pārliecinieties, ka kravas ķēde karājas vertikāli un nav samezglota. Arī rokas ķēdei ir jābūt labā kārtībā un ērti aizsniedzamai. Kravas pacelšana un nolaišana notiek, velket rokas ķēdi.

Uzmanību:

- Rokas ķēdi drīkst vilkt tikai viens cilvēks. Ja ķēde ir pārāk grūti kustināma, izmantojiet lielāku bloku pretestības samazināšanai.
- Zem paceltas kravas nedrīkst atrašties cilvēki.
- Aizliegts kāpt uz paceltas kravas.
- Neļaujiet kravas āķim pacelšanas vai nolaišanas laikā saskarties ar bloka korpusu.
- Ķēžu bloku nedrīkst izmantot kravu vilkšanai.
- Blokus nedrīkst pakļaut dinamiskās slodzes iedarbībai, piemēram, metot zemē pie bloka piestiprinātu kravu.
- Neatstājiet paceltu kravu vēze uzraudzības.

Kravu stiprināšana

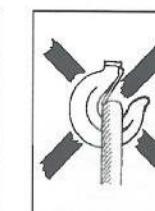
Pirms lietošanas pārbaudiet aprīkojumu. Nepareizi piestiprinātas kravas var būt joti bīstamas (skatiet 2.a5.e attēlu).



2.a attēls.
Cilpa rada pārieku lielu
slodzi uz āķa galu



2.b attēls.
Pārieku liels cīpas
augšējais lenķis!
o max 60°



2.c attēls.
Blokēts āķa aizturis



2.d attēls.
Āķa gals tiek liekts



2.e attēls.
Kravas ķēdi nedrīkst
izmantot cīpas vietā.

Kombinētā pacelšana

Kombinētā pacelšana ir sevišķi bīstama. Kombinētā pacelšana ir kravas pacelšana ar diviem vai vairākiem blokiem vienlaikus. Dinamiskās slodzes un nevienmērīgs kravas izvietojums var izraisīt dažu bloku pārslodzi, kas savukārt rada apdraudējumu cilvēkiem un materiāla kaitējuma risku. Tāpēc kombinēto pacelšanu ir nepieciešams uzraudzīt speciālistam ar pierdzi šāda veida pacelšanas darbos.

Ikdienas pārbaudes

Katrais darba dienas beigās pēc bloka izmantošanas ir jāpārbauda:

- Vai ķēdes bloks nav deformēts vai citādi bojāts? Vai nav padzušas kādas detajas.
- Vai ir redzami kādi vizuāli piekares ierīces (cīpas, skavas, skrūves, troleja) bojāumi.
- Vai āķi ir veseli un neviens no tiem nav atvēries? Vai āķu aizturi ir atbilstoši un darbojas.
- Noslaukiet ķēdes bloku un ieelojiet kravas ķēdi pēc vajadzības.
- Kravas ķēde nedrīkst būt bojāta, t.i., tajā nedrīkst būt nodilušu, deformētu vai citādi bojātu posmu.
- Kravas ķēde nedrīkst būt savījušies vai samezglota. Izmantojiet ķēdes blokus ar diviem vai vairākiem polispastiem, pastāv risks, ka ķēde var sapīties, ja apakšējais āķis tiek izvērts cauri ķēdes cīpalai, kas visbiežāk notiek, pievienojot ķēdes valīšu.
- Arī rokas ķēdei ir jābūt labā kārtībā.
- Bremzēm ir jābūt darba kārtībā.

Ja tiek atklātas kļūmes vai defekti, pirms darba turpināšanas pacelšanas ierīce ir jāsalabo un rūpīgi jāpārbauda speciālistam.

Regulāra apkope – eļļošana

Ieeļļojet āķu aizturus un gultpus. Ieeļļojet sprūdu un sprūdratu, kā arī zobratus. Eļļošana ir jāveic piesardzīgi un uzmanīgi, lai eļļa nenonāktu uz bremzes diska. Ieeļļojet ķēdi, lai pagarinātu tās kalpošanas laiku.

Periodiskās pārbaudes

Lai konstatētu un novērstu defektus, reizi gadā jāveic periodiskas apkopes. Ja nepieciešams (piemēram, ja ierīce tiek izmantota joti daudz), pārbaudes var veikt biežāk. Skatiet punktu „Periodisko pārbauzu kontrolsaraksts”. Veiciet āķu un āķu mērījumus, lai konstatētu izmaiņas to formā.

Kravas āķa pārbaudes (skatiet 4. attēlu un 1. tabulu)

Izsvārīgs āķu atveres l platumis. Ja šis izmērs āķiem ir pārāk liels, tie var tikt pārsloti un pārkarsti. Tāpēc tiem nav nepieciešamās kravnesības. Āķu nodilums var rasties arī ilgstošā laikā (izmērs K).

Āķi ir jāmaina, ja:

- ir pārsniegts maksimāli pieļaujamas l izmērs (saskaņā ar 2. tabulu);
- izmērs K ir mazāks nekā minimāli pieļaujamas (saskaņā ar 2. tabulu);
- uz āķa parādās plaissāšanas pazīmes;
- āķis ir deformēts vai citādi bojāts.

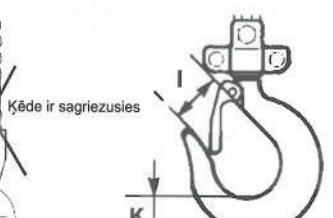
Pirms atsākt lietot ķēdes bloku bojātie āķi ir jānomaina.



Pareizi



Nepareizi



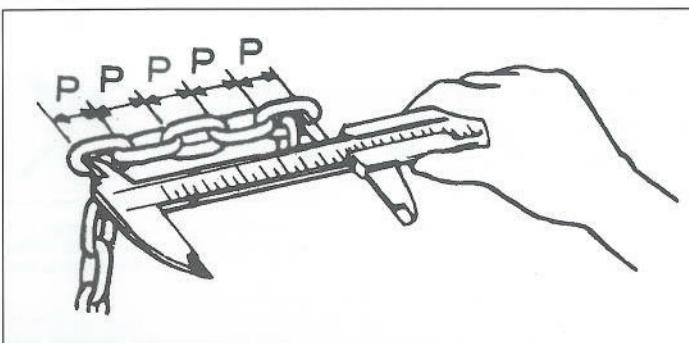
4. attēls. Kravas āķis

2. tabula. Āķu izmēri

Maksimālā slodze tonnas	0,25	0,5	1	2	3	5	10
Modelis	PCB-S1						
Izmērs l, nominālais mm	24	25,5	30	38,5	41,5	47	55
Izmērs l, maksimālais mm	26,4	28,0	33	42,3	45,5	51,7	60,5
Izmērs K, maksimālais mm	15	19	25	33,5	39	44,5	62
Izmērs K, minimālais mm	13,5	17,1	22,5	30,2	35,1	40,0	55,8

Kravas lēdes pārbaudes (skatiet 5. attēlu un 2. tabulu)

Pārbaudiet lēdi visā tās garumā, lai pārliecībātос, ka tajā nav deformētu vai citādi bojātu posmu. Izmēriet posmus, kuri liekas šaubīgi. Izmēriet nodilušās vietas. Ik pēc 300 mm (apmēram) izmēriet arī 5 posmu kopējo garumu (soļa garums 5xP – saskatā ar 2. tabulu).



5. attēls. Lēdes mērišana

2. tabula. Kravas lēde

Maksimālā slodze, tonnas	0,25	0,5	1	2	3	5	10
Modelis	PCB-S1						
Posma diametrs, nominālais mm	4,0	5,0	6,3	8,0	10,0	9,0	10,0
Posma diametrs, minimālais mm	3,6	4,5	5,7	7,2	9,0	8,1	9,0
Soļa garums (5xP), nominālais mm	60,0	75,0	95,0	120,0	150,0	135,0	150,0
Soļa garums (5xP), maksimālais mm	61,8	77,2	98,0	123,5	154,5	139,0	154,5

Kravas lēde ir jāmaina, ja:

- kāds no posmiem ir ieplaisājis;
- kāds no posmiem ir deformēts vai citādi bojāts;
- kāda posma diametrs ir mazāks par minimāli pieļaujamo;
- kādā vietā liek pārsniegts maksimāli pieļaujamais soļa garums;
- lēde ir tikusi sabojāta karstuma vai metināšanas dzirksteļu ieteikmē

Kravas lēdes nedrīkst remontēt – tās ir jāmaina pret jaunām. Ja vēlaties lēdi pagarināt, ir jāiegādājas jauna, garāka lēde.

Uzstādīšana lēdes, lai veiktu profesionāli pilnvarotā remontētāja un lēdi jāatbilst noteiktajām prasībām standartā EN 818-2 no šādiem ražotājiem: Chaineries Limousines, Pewag, Thiele vai Rud.

Remontdarbi

Lēdes bloku nedrīkst modifitēt. Remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti. Bojātās detaļas ir jānomaina ar oriģinālām Powertex detaļām. Pasūtiet tās pie savas piegādātāja.

Atbilstības deklarācija

CERTEX
Wenner Gren Center
Sveavägen 166 15fl
SE-113 46 Stockholm

ar šo apstiprina, kas Powertex lēdes bloks PBC S1 ir izgatavots saskatā ar EK Direktīvu par iekārtām 2006/42/EG ar grozījumiem.

Periodisko pārbaužu kontrollsaraksts (parasti – reizi gadā, ja nepieciešams – biežāk)

Ikdienas	Reizi gadā	Pārbaudes objekts	Pārbaudes metode	Piezīme
Marķējums				
X	X	Tehniskā plāksnīte	Vizuāli	Ja uzraksti uz tehniskās plāksnītes ir grūti salasāmi, tā ir jāmaina.
Darbība				
X	X	Pacelšana un nolaišana	Pārbaude bez kravas	Ir jābūt dzirdamai klusai, klikšķošai skagai.
-	X	Pacelšana un nolaišana	Pārbaudiet ar nominālo kravu vismaz 300 mm augstumā.	Kravas lēdes rats un lēde darbojas labi. Bremzes darbojas. Lēde var vienmērīgi pavilk ar roku, nepieliekot pārāk lielu spēku.
Āķi				
X	X	Āķa atveres platums	Vizuāli Mērišana	Izskaņa normāli Skatiet 4. attēlu un 1. tabulu.
X	X	Deformācija	Vizuāli	Deformācija nav saskatāma
	X	Āķa gutnis	Vizuāli	Normāls brīvgājiens
X	X	Nodilums, plaisas, deformācija un korozija	Vizuāli Mērišana	Nav redzamu defektu Skatiet 4. attēlu un 1. tabulu.
	X	Āķa gutnis	Vizuāli	Normāls brīvgājiens
Kravas lēde				
X	X	Solis	Vizuāli Mērišana	Izskaņa normāli Izmēriet, ja šaubāties Skatiet 5. attēlu un 2. tabulu.
X	X	Nodilums	Vizuāli Mērišana	Izskaņa kārtībā Izmēriet, ja šaubāties Skatiet 5. attēlu un 2. tabulu.
X	X	Deformācija	Vizuāli	Deformācijas nav. Izmēriet, ja šaubāties
X	X	Plaisas u.tml.	Vizuāli	Plaisu nav
X	X	Rūsa	Vizuāli	Rūsas nav
Korpuiss				
X	X	Rāmis	Vizuāli	Deformācijas un rūsas nav
X	X	Pārnesumu kārba	Vizuāli	Deformācijas nav
-	X	Zobrati	Vizuāli pēc demontāžas	Nav būtiska nodiluma vai plaisu
-	X	Kravas lēdes rats	Vizuāli pēc demontāžas	Nav būtiska nodiluma vai plaisu Nav plīsumu un deformācijas
-	X	Rokas lēdes rats	Vizuāli	Nav būtiska nodiluma vai plaisu Nav plīsumu un deformācijas
-	X	Gultni	Vizuāli, pārbaude	Bez bojājumiem, vienmērīga darbība
Skrūves				
	X	Skrūves, uzgriežņi, kniedes, tapas utt.	Vizuāli	Nedrīkst būt nozaudētas. Pievelciet, ja vajagi. Ja vajadzīgs, mainiet.
Bremzes				
-	X	Bremžu disks	Vizuāli	Nomainiet, ja nodilis
-	X	Bremžu skrūve	Vizuāli	Bez būtiska nodiluma
-	X	Sprūds un sprūdrats	Vizuāli	Nomainiet nodilušās detaļas. Uzmanīgi ieeļojiet ar smērvielu.